

## 2. Business Aviation Safety Conference

06. - 07. Februar 2012

Hotel Eurostars Grand Central, München

### Tagesordnung

<b>Montag, 06. Februar 2012</b>
---------------------------------

<b>10:00</b>	Vorstellung und Begrüßung	Christian Beckert, Siegfried Niedek
<b>10:15</b>	Jahresrückblick und Update der BFU	J. Friedemann <i>BFU</i>
<b>11:15</b>	Jahresrückblick und Update der DFS	Holger Ahrens <i>DFS</i>
<b>12:00</b>	Stiftung Mayday: Über die Arbeit der Stiftung in der Business Aviation	Dr. Gerhard Fahrenbruck <i>Stiftung Mayday</i>
<b>12:45</b>	<b><i>Mittagspause</i></b>	
<b>14:00</b>	Unusual Attitudes	Dr. Dirk Bruse <i>CPT/CEO FairJets</i>
<b>14:45</b>	Innovative Gewitterinformationen für die Luftfahrt durch neue Met-Tools und Datalink	Dr. rer.nat Caroline Forster <i>DLR</i>
<b>15:30</b>	<b><i>Kaffeepause</i></b>	
<b>16:00</b>	Fliegen in großen Höhen	Steffen Gemsa <i>Pilot DLR</i>
<b>16:30</b>	The Bow Tie methodology as Safety Assurance Audit tool in checking Recovery Mode and Escalation Control Factors appropriateness	Cpt. Claudio Caceres <i>MSc, MISASI, Safety &amp; Security Advisor</i>
<b>17:00</b>	Ende des ersten Tages	
<b>ab 20:00</b>	<b><i>Gemeinsames Abendessen</i></b>	

**Dienstag, 07. Februar 2012**

<b>09:00</b>	Begrüßung	
<b>09:05</b>	CRM in der Business Aviation Ein Update	Holger Kunzmann <i>CRM Trainer</i>
<b>09:30</b>	Geht es auch ohne Operations Manual (OM)? Gedanken zu OM und Flugsicherheit	Michael Grüninger <i>Auditor &amp; GF GCS Safety</i>
<b>10:00</b>	<b><i>Kaffeepause</i></b>	
<b>10:30</b>	New European OPS Rules for the Business Aviation	Willy Sigl <i>Rulemaking Officer – Rulemaking Directorate, European Aviation Safety Agency (EASA)</i>
<b>12:30</b>	<b><i>Mittagessen</i></b>	
<b>13:45</b>	Fragestunde zu den wichtigsten EASA Themen an die EASA und das Luftfahrtbundesamt mit Axel Losansky, Udo Dehning, Eckhard Fegel, Hans Jürgen Tietjen	Willy Sigl <i>Rulemaking Officer – Rulemaking Directorate European Aviation Safety Agency (EASA)</i>
<b>15:00</b>	<b><i>Kaffeepause</i></b>	
<b>15:30</b>	Ist Pilotentraining heute noch sicher? Was ist Training und wann ist es sicher	Thomas Fakoussa <i>CPT/CRM Trainer</i>
<b>16:15</b>	SMS Implementierung	Dominic Waeckerlin <i>Safety Manager SwissJet</i>
<b>17:00</b>	<b>Ende der Veranstaltung</b>	