| ***Descrizione requisito*** | **Rife: OPS** | **Rife: OM** | **OK** | **FDG** | **NA** | ***Note*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Flight Operations PH e CAMO PH** |  |  |  |  |  |  |
| 1. Come vengono promulgate le MEL?
 | ORO.MLR.105 |  |  |  |  |  |
| 1. Sono le Mel basate sulle MMEL promulgate dal costruttore?
 | ORO.MLR.105(a) |  |  |  |  |  |
| 1. Il personale di volo, di terra e tecnico ha completato la formazione sulle MEL?
 | AMC1 ORO.GEN.110(e) |  |  |  |  |  |
| 1. Viene tenuto conto che le MEL non possono essere meno restrittive dalle MMEL (se esistenti) accettati dallo stato?
 | ORO.MLR.105 | Part ACh 0.1.4 e 8.6 |  |  |  |  |
| 1. Esiste un comitato interdipartimento per la valutazione delle MEL?
 | ORO.MLR.105 |  |  |  |  |  |
| 1. E’ presenta la procedura nell’OM-B?
 | AMC3 ORO.MLR.100 |  |  |  |  |  |
| 1. Sono state approvate le MEL in vigore, per tipo di a/m? Sono state comunicate ad ENAC in caso di NCO?
 | ORO.MLR.105NCO.GEN.155 | Part ACh 0.1.4 e 8.6 |  |  |  |  |
| 1. Il personale e’ a conoscenza su come operare un’a/m con delle MEL aperte?
 | CAT.IDE.A.105CAT.IDE.H.105NCC.IDE.A.105NCC.IDE.H.105 | Part ACh 0.1.4 e 8.6 |  |  |  |  |
| 1. E’ noto che un a/m non puo’ essere operato con una avaria compatibile meno restrittiva delle MEL, a meno che non autorizzato da ENAC (comunque non meno restrittiva dalle MMEL)?
 | ORO.MLR.105 |  |  |  |  |  |
| 1. Sono presenti a bordo le etichette “Non Operative”?
 | CS-MMELORO.MLR.105 |  |  |  |  |  |
| 1. Le anomalie differite MEL sono state gestite e documentate correttamente?
 | CAME 1.1.b |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |