| ***Descrizione requisito*** | **Rife: OPS** | | **Rife: OM** | | **OK** | | **FDG** | | **NA** | ***Note*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Flight Operations PH e CAMO PH** | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Come vengono promulgate le MEL? | | ORO.MLR.105 | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Sono le Mel basate sulle MMEL promulgate dal costruttore? | | ORO.MLR.105(a) | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Il personale di volo, di terra e tecnico ha completato la formazione sulle MEL? | | AMC1 ORO.GEN.110(e) | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Viene tenuto conto che le MEL non possono essere meno restrittive dalle MMEL (se esistenti) accettati dallo stato? | | ORO.MLR.105 | | Part A  Ch 0.1.4 e 8.6 | |  | |  |  |  |
| 1. Esiste un comitato interdipartimento per la valutazione delle MEL? | | ORO.MLR.105 | |  | |  | |  |  |  |
| 1. E’ presenta la procedura nell’OM-B? | | AMC3 ORO.MLR.100 | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Sono state approvate le MEL in vigore, per tipo di a/m? Sono state comunicate ad ENAC in caso di NCO? | | ORO.MLR.105  NCO.GEN.155 | | Part A  Ch 0.1.4 e 8.6 | |  | |  |  |  |
| 1. Il personale e’ a conoscenza su come operare un’a/m con delle MEL aperte? | | CAT.IDE.A.105  CAT.IDE.H.105  NCC.IDE.A.105  NCC.IDE.H.105 | | Part A  Ch 0.1.4 e 8.6 | |  | |  |  |  |
| 1. E’ noto che un a/m non puo’ essere operato con una avaria compatibile meno restrittiva delle MEL, a meno che non autorizzato da ENAC (comunque non meno restrittiva dalle MMEL)? | | ORO.MLR.105 | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Sono presenti a bordo le etichette “Non Operative”? | | CS-MMEL  ORO.MLR.105 | |  | |  | |  |  |  |
| 1. Le anomalie differite MEL sono state gestite e documentate correttamente? | | CAME 1.1.b | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |