| ***Descrizione requisito*** | **Rife: OPS** | **Rife: OM** | **OK** | **FDG** | **NA** | ***Note*** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Operating Crew** |  |  |  |  |  |  |
| 1. Esiste un processo per la messa in linea di volo dell'aeromobile, ed e’ stato nominato il responsabile?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. A bordo ci sono l'ATL/HTL (firmato dalla CAMO), la lista delle deviazioni, l'MEL/CDL approvate da ENAC o comunicate a ENAC NCO, firmate dalla CAMO?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Come si fa a sapere che l'aeromobile è stato rilasciato in linea, con le ispezioni (giornaliera o simile) completate?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Le cinture di sicurezza sono a 5 punti, su tutti i sedili e in buon stato? Sono comprese anche le estensioni delle cinture di sicurezza per i bambini?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono disponibili i documenti di bordo per le operazioni CAT/SPO, come applicabile?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono disponibili dei sistemi per assicurazione il carico?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono disponibili tutti gli adesivi relativi agli equipaggiamenti di emergenza, che indicano le uscite di emergenza e, magari, quelli vicino ai salvagenti?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono in buono stato il pannello degli strumenti di volo e di controllo, relative targhette adeive e nei posti giusti?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. L'estintore è presente a bordo, carico, in buono stato e il personale è stato addestrato per il suo uso?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. È prevista una lista di controllo normale e procedure non normali e di emergenza (QRH) presente a bordo, e’ in buono stato e aggiornata?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Qualora l'auditor, facendo un giro esterno, compresa la pancia dell’aeromobile, ha riscontrato qualche non conformità?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. La predisposizione del carico pagante e’ stata distribuita in maniera di non restringere o intaccare le uscite di emergenza?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Accendendo il master, i quantitativi di carburante corrispondono a quanto registrato?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Le Safety cards dei passeggeri sono messe in evidenza, a disposizione dei passeggeri?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. L’equipaggiamento di emergenza e’ conforme alla mappa corrispondente relativa l’equipaggiamento di bordo?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Le dimensioni dei bagagli a mano rispondono ai limiti di compagnia di 116 cm complessivi?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono disponibili ed in stato di efficienza i “shoulders-belts” dell’equipaggio?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono disponibili le placards e le secondo lo standard di compagnia e del TCDS?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. L’equipaggio durante il controllo di accettazione dell’a/m ha controllato l’equipaggiamento di emergenza?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. E’ l’aeromobile pulito e in buone condizioni?
 |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sono tutti i fusibili al loro posto, tranne qualcuno disattivato dalla tecnica e segnalato con il proprio collare o targhetta adesiva INOP se controllato da una MEL?
 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |