| ***Descrizione requisito*** | **Rife: OPS** | | **Rife: OM** | | **OK** | | **FDG** | | **NA** | ***Note*** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Operating Crew** | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Esiste un processo per la messa in linea di volo dell'aeromobile, ed e’ stato nominato il responsabile? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. A bordo ci sono l'ATL/HTL (firmato dalla CAMO), la lista delle deviazioni, l'MEL/CDL approvate da ENAC o comunicate a ENAC NCO, firmate dalla CAMO? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Come si fa a sapere che l'aeromobile è stato rilasciato in linea, con le ispezioni (giornaliera o simile) completate? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Le cinture di sicurezza sono a 5 punti, su tutti i sedili e in buon stato? Sono comprese anche le estensioni delle cinture di sicurezza per i bambini? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono disponibili i documenti di bordo per le operazioni CAT/SPO, come applicabile? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono disponibili dei sistemi per assicurazione il carico? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono disponibili tutti gli adesivi relativi agli equipaggiamenti di emergenza, che indicano le uscite di emergenza e, magari, quelli vicino ai salvagenti? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono in buono stato il pannello degli strumenti di volo e di controllo, relative targhette adeive e nei posti giusti? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. L'estintore è presente a bordo, carico, in buono stato e il personale è stato addestrato per il suo uso? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. È prevista una lista di controllo normale e procedure non normali e di emergenza (QRH) presente a bordo, e’ in buono stato e aggiornata? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Qualora l'auditor, facendo un giro esterno, compresa la pancia dell’aeromobile, ha riscontrato qualche non conformità? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. La predisposizione del carico pagante e’ stata distribuita in maniera di non restringere o intaccare le uscite di emergenza? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Accendendo il master, i quantitativi di carburante corrispondono a quanto registrato? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Le Safety cards dei passeggeri sono messe in evidenza, a disposizione dei passeggeri? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. L’equipaggiamento di emergenza e’ conforme alla mappa corrispondente relativa l’equipaggiamento di bordo? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Le dimensioni dei bagagli a mano rispondono ai limiti di compagnia di 116 cm complessivi? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono disponibili ed in stato di efficienza i “shoulders-belts” dell’equipaggio? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono disponibili le placards e le secondo lo standard di compagnia e del TCDS? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. L’equipaggio durante il controllo di accettazione dell’a/m ha controllato l’equipaggiamento di emergenza? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. E’ l’aeromobile pulito e in buone condizioni? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| 1. Sono tutti i fusibili al loro posto, tranne qualcuno disattivato dalla tecnica e segnalato con il proprio collare o targhetta adesiva INOP se controllato da una MEL? | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  | |